



ーアンダーパス冠水より、車事故を防ぐー
気象変動による局地的豪雨対策のための
インフォメーションシステムの提案

2009

090615_1st
091202_2nd
091218_3rd



近年の気象の異常な動向、地球温暖化などは、台風や豪雨、想定を上回る規模の突発的なゲリラ豪雨を頻発させ、大規模な水災害・土砂災害の発生を激化させています。

特に都市部においては、その雨量は、既存のハード施設（下水施設）における雨水処理能力の限界を超え、内水氾濫による災害を発生させています。

そういった状況下、道路整備上無数に存在するアンダーパスに雨水が流入し、近年、最深部で自動車立ち往生・水没する浸水被害が多発しています。

